

Regeling van voorwaarden en tarieven voor het gebruik van de havens van het Havenbedrijf IJmuiden BV



Artikel 1

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

a.	vaartuig	elk drijvend lichaam, dat wegens het drijfvermogen wordt gebruikt, of bestemd is voor het vervoer te water van personen, stoffen, goederen of voorwerpen dan wel voor werkzaamheden of andere activiteiten, exploratie en exploitatie daaronder begrepen
b.	zeevaartuig	vaartuig dat is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet (Stb. 1909, nr. 219)
c.	vissersvaartuig	zeevaartuig dat wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee
d.	binnenvaartuig	vaartuig dat niet wordt gebruikt, noch is bestemd voor de vaart buitengaats.
e.	sleepboot	vaartuig dat blijkens bouw en inrichting bestemd is voor het slepen of duwen van andere vaartuigen
f.	passagiersschip	vaartuig, ingericht of gebruikt voor het bedrijfsvervoer van personen, daaronder begrepen vaartuigen ingericht voor de vaart met sportvissers
g.	pleziervaartuig	vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de recreatie, bedrijfsvervoer daaronder niet inbegrepen.
h.	hospitaalschip	zeevaartuig uitsluitend gebruikt of bestemd voor het verlenen van medische hulp, daaronder begrepen het vervoer van gewonden, zieken, gehandicapten of doden
i.	inhoud	de bruto inhoud van een vaartuig uitgedrukt in GT (Gross Tonnage)
j.	laadvermogen	het in m ³ uitgedrukte verschil tussen waterverplaatsing van het vaartuig bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege vaartuig of de in tonnen uitgedrukte hoeveelheid goederen, die een vaartuig maximaal mag laden.
k.	termijn	een in de tarieventabel genoemde tijdsduur, waarin het gebruik van de havens zonder onderbreking plaatsvindt.

Artikel 2

Onder de naam havengeld wordt een vergoeding gevorderd voor het normale verkeersgebruik van de havens te IJmuiden, zoals genoemd in de Wet voorzieningen privatisering Staatsvissershavenbedrijf (Stbl. 1989, 69)

Artikel 3

De vergoeding is verschuldigd door de gezagvoerder, de schipper, de reder, de eigenaar, de gebruiker of de houder van een vaartuig, met dien verstande dat betaling door een van hen de anderen bevrijdt.

Artikel 4

Grondslag voor de berekening van het Havengeld is:

BRUTO TON: de eenheid voor de bruto-inhoud (BT) van een zeeschip zoals bedoeld in het verdrag inzake meting van schepen, Londen 1969, en die uit de meetbrief volgt, ook wel: Gross Tonnage (GT)

Artikel 5

Het havengeld is verschuldigd overeenkomstig de tarieven, die zijn opgenomen in de bij deze regeling behorende tabel met inachtneming van daarin gegeven aanwijzingen en van het bepaalde in de artikelen 4 en 6.

Artikel 6

Bij de toepassing van de tarieven wordt:

- a. een gedeelte van een eenheid van inhoud en van de massa voor een volle eenheid gerekend;
- b. indien de inhoud van een zeevaartuig afhankelijk is van de inzinking van het vaartuig zoals blijkt uit de meetbrief of, ingeval van twee meetbrieven, uit beide meetbrieven, de inhoud bij de grootst toegelaten inzinking voor grondslag gehouden;
- c. de inhoud bepaald door de havenmeester indien geen meetbrief wordt overlegd.

Artikel 7

1. Havengeld wordt niet geheven voor het gebruik van de havens met:
 - a. oorlogsvaartuigen;
 - b. hospitaalschepen;
 - c. vaartuigen, bestemd en gebruikt voor toezicht of opsporing door het bevoegd gezag;
 - d. sleepboten, voor zover gebruikt voor het verlenen van assistentie bij het in- en uitvaren van de havens;
 - e. zeevaartuigen in gebruik ten behoeve van het beloodsen;
 - f. vaartuigen gedurende de eerste 48 uren na binnenkomst in de havens voor zover zij de havens uitsluitend gebruiken in verband met het aan land zetten van schipbreukelingen, zieken, gewonden of doden, mits de havenmeester of zijn plaatsvervanger van het voornemen daartoe onmiddellijk bij aankomst in kennis is gesteld;
 - g. vaartuigen in gebruik ten behoeve van aanleg, herstel of onderhoud van de havens, kaden en werken of inrichting van de havens;
 - h. reddingboten;
 - i. roeiboten of andere kleine vaartuigen, behorende bij vaartuigen waarvoor havengeld is verschuldigd.
2. Voor vissersvaartuigen, die de havens gebruiken om hun vangst door tussenkomst van de visafslag van de Hollandse Visveiling IJmuiden BV te verkopen, wordt het havengeld voldaan door de Hollandse Visveiling IJmuiden BV gedurende een ononderbroken verblijf van ten hoogste zeven etmalen. Vissersvaartuigen welke hun bijvangst door tussenkomst van de visafslag verkopen, mits de retributie gelijk of hoger is dan het verschuldigd havengeld.

Artikel 8

1. Het havengeld is verschuldigd zodra het gebruik van de havens begint.
2. Het gebruik van de havens, na het tijdelijk verlaten in verband met proefvaren gedurende niet langer dan vier uren, wordt geacht zonder onderbreking te zijn.
3. Elk ander tijdelijk verlaten van de havens leidt tot het opnieuw gebruik van de havens.

Artikel 9

1. Degene die havengeld verschuldigd is, is verplicht terstond nadat het gebruik een aanvang heeft genomen, daarvan melding te maken aan de havenmeester of zijn plaatsvervanger.
2. Het verschuldigde havengeld moet worden betaald aan de havenmeester of zijn plaatsvervanger dan wel op de door hem voorgeschreven wijze.
3. Bij voortgezet verblijf in de havens, na afloop van de periode waarover havengeld verschuldigd is, moet opnieuw melding worden gemaakt en moet het havengeld worden betaald zoals vermeld in het vorige lid.
4. In afwijking van het bepaalde in het tweede en derde lid kan het havengeld worden betaald binnen veertien dagen na de dag van aankomst van het vaartuig, of na de dag waarop het verblijf in de havens is voortgezet, mits ten genoegen van de havenmeester of zijn plaatsvervanger zekerheid is gesteld tot betaling van het havengeld.
5. Bij het in gebreke blijven tot betaling wordt het havengeld verhoogd met de wettelijk toegestane rente.

Artikel 10

De regeling treedt in werking op 1 mei 2011 en kan worden aangehaald als "Regeling Havengeld Havenbedrijf IJmuiden BV 2011".